

## Советские научные и технические приоритеты. Лунная гонка с США.

**Академия наук СССР (АН СССР)** – высшее научное учреждение СССР с 1925 по 1991 год, объединявшее ведущих учёных страны, подчинённое непосредственно Совету Министров СССР (до 1946 года – Совету народных комиссаров СССР). В 1991 году указом президента РСФСР на базе АН СССР была создана Российская академия наук.

**Байкало-Амурская магистраль (БАМ)** – железная дорога в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. Второй железнодорожный выход России к Тихому океану. Строилась в 1974-1984 гг.

**Московский государственный университет имени М. В. Ломоносова** – один из старейших и крупнейших классических университетов страны, один из центров отечественной науки и культуры, расположенный в Москве.

**Новосибирский Академгородок** расположен в двадцати километрах к югу от центра города Новосибирск, на правом берегу Новосибирского водохранилища. Строительство началось в 1958 году, и здания первых институтов и жилых домов были введены в эксплуатацию в 1959 году (первым был закончен институт Гидродинамики).

**Топливо-энергетический комплекс (ТЭК)** – совокупность отраслей экономики СССР, связанных с добычей, переработкой и транспортировкой топливно-энергетических ресурсов, производством, транспортировкой и распределением электроэнергии.

В начале 70-х гг. XX века Запад вступил в стадию постиндустриального развития. Это означало не только автоматизацию производства, широкое применение роботов и ЭВМ, внедрение наукоемких технологий, но и индивидуализацию процесса труда, превращение его в свободную творческую деятельность.

О научно-техническом прогрессе много говорили и в СССР. Были созданы первоклассные образцы ЭВМ. На XXIV съезде КПСС (1971г.) прозвучала установка на «соединение достижений» НТП с преимуществами социализма». Однако именно недостатки сложившегося хозяйственного механизма тормозили развитие науки и техники, внедрение их достижений в производство. Время от времени появлялись сообщения о новых крупных открытиях и разработках. Но если они не имели военного значения, то чаще всего не реализовывались из-за нехватки средств, отсутствия у разработчиков мощной поддержки в тех инстанциях, где решалась судьба открытий.

Конечно, лидеры страны начали понимать необходимость перехода к интенсивным методам производства. Сократилось в четыре раза число сооружаемых ежегодно крупных предприятий, создавались научно-производственные объединения, возникали новые отрасли: роботостроение, электроника, атомное машиностроение и др. Однако определяющими эти тенденции не стали.

Несмотря на появление первоклассных, а порой уникальных разработок советских ученых в фундаментальной науке, в практической жизни прогресс науки и техники практически не ощущался. К началу 1980-х гг. вручную работали 40% рабочих промышленности, до 60% строителей, до 75% работников сельского хозяйства.

Ситуация обострилась из-за предпринятых Западом санкций в отношении СССР в начале 1980-х гг., когда ввоз лучших зарубежных образцов техники и наукоемких технологий фактически прекратился. В результате к середине 1980-х гг. СССР вновь (как и в 1920-е гг.) оказался перед угрозой нового стадийного отставания от стран Запада.

Давайте вспомним, какие из советских разработок в области науки и техники внесли достойный вклад в развитие мировой науки. Ту-144 – советский сверхзвуковой пассажирский самолёт, разработанный КБ Туполева в 1960-е годы и серийно выпускавшийся на авиационном заводе ВАСО в Воронеже.

Наряду с Конкордом Ту-144 является первым из двух сверхзвуковых авиалайнеров, которые когда-либо использовались авиакомпаниями для коммерческих пассажирских перевозок. После полета в космос первого человека – Ю. А. Гагарина космическая гонка только набирала обороты.

Чтобы утереть русским нос, американцы решили сделать ставку на освоение Луны. США начинают вкладывать огромные средства в лунную программу. Со временем космические корабли становились все совершеннее, появились новые ракеты-носители. Переход от экспериментальных полетов к постоянной длительной работе в космосе был связан с программой «Союз». Новый тип кораблей с конца 60-х успешно использовался на околоземных орбитах. На аппаратах этой серии осуществлялись стыковки в открытом космосе.

### **Программа «Луна»**

«Луна» – серия советских автоматических межпланетных станций для изучения Луны и космического пространства. Запуск космических кораблей советской серии «Луна» проводился с 1958 по 1976 год, все запуски осуществлялись с космодрома Байконур.

Были созданы орбитальные станции трёх поколений: Первую станцию «Салют» вывели на околоземную орбиту 19 апреля 1971 г. Она имела один стыковочный агрегат для причаливания к космическому кораблю «Союз».

Станция «Мир» относится к третьему поколению и начала свой полет 20 февраля 1986 г. Она имеет два причала со стыковочными агрегатами, к которым могут пристыковываться космические корабли «Союз» для доставки и смены экипажа.

Американская лунная программа тем временем набирала обороты.

1969 год стал годом высадки первых людей на лунную поверхность. 20 июля 1969 года «Аполлон-11» совершил посадку на ночном спутнике Земли. Знаменитая фраза американского астронавта Нила Армстронга: «Это один маленький шаг для человека, но гигантский скачок для всего человечества», облетела весь мир.

Разработка пилотируемых кораблей нового поколения продолжалась до середины 80-х годов. Итогом многолетних трудов стала доставка в космос в 1988 году ракетой «Энергия» многоцветного корабля «Буран», аналога американского шаттла. Но политические реалии того времени – кризис в СССР и последовавшее сокращение военного бюджета страны – поставили крест на этой программе. После крушения Советского Союза программа была свернута, а «Буран» перемещен на площадку для аттракционов в ЦПКИО им. Горького в Москве.

Байкало-Амурская магистраль (БАМ) – железная дорога в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. Одна из крупнейших железнодорожных магистралей в мире, второй магистральный железнодорожный выход России к Тихому океану. Общая протяженность магистрали – 4300 километров. За всю историю ее строительства в нем участвовали свыше 2 миллионов человек. Строительство основной части железной дороги, проходившее в сложных геологических и климатических условиях, заняло более 12 лет.

Нормализация работы магистрали на всем ее протяжении создала основу для:

1. Широкомасштабного хозяйственного освоения Дальнего Востока и Севера России;
2. Создания прочных связей со странами Востока (Япония, Китай, Корея);
3. Развития экономики Сахалина, Курильских островов.